

DOCUMENTO N° 1: MEMORIA

1.- ANTECEDENTES

Hasta el mes de Julio del año 2002, la conservación de la red provincial de carreteras de la Diputación Provincial de Valladolid se hacía directamente con medios propios. Para ello se dividía la provincia en cuatro zonas con un Parque Comarcal en cada una de ellas que, disponían de medios humanos y maquinaria suficientes para realizar su función. Los materiales a emplear en la conservación eran adquiridos mediante concurso de suministro.

Por aquel entonces surge una tendencia en la conservación de carreteras, tanto a nivel estatal, como autonómico, incluso a nivel provincial en las Diputaciones, de privatizar la conservación mediante contratos adjudicados a Empresas privadas.

La Diputación de Valladolid, dispuesta a experimentar las nuevas tendencias, en Diciembre de 2.001, redacta un “PROYECTO DE CONSERVACIÓN ORDINARIA, RENOVACIÓN DE FIRMES, SEÑALIZACIÓN Y VIALIDAD INVERNAL” con el fin de terminar con la conservación realizada con medios propios.

La maquinaria propiedad de Vías y obras de la Diputación Provincial, en general, con muchos años de uso a sus espaldas, es subastada y el personal recolocado en otros Servicios de la Institución.

Resuelto el concurso de adjudicación del Proyecto de conservación, comienzan los trabajos a primeros de septiembre de 2.002 y finalizan el 31 de agosto de 2.004. Los resultados obtenidos son aceptables por lo que antes de terminar el contrato se redacta otro Proyecto de Conservación con un plazo de ejecución de tres años. Actualmente está en vigor y funcionamiento el tercer contrato con un plazo de ejecución de cuatro años que finaliza a finales de 2.011.

Los buenos resultados que se están obteniendo en el nuevo concurso de conservación y ante la próxima finalización el 19 de Diciembre del presente año, origina que se esté redactando el nuevo “**PROYECTO DE CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y VIALIDAD INVERNAL 2012-2015**” y que nada más finalizar el anterior tenga continuidad sin interrupción durante un período de cuatro años.

2.- OBJETO DEL PROYECTO

El objeto del presente Proyecto es definir las actuaciones, el estudio y definición de las obras de " **CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y VIALIDAD INVERNAL 2012-2015**" en la red de vías provinciales de la Diputación de Valladolid.

Las actuaciones a ejecutar en este proyecto son las correspondientes a una conservación completa de carreteras que permita ofrecer al usuario un mejor servicio así como una mejor seguridad y confort en la conducción. Todo ello dentro de una mejor gestión de los recursos.

3.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS

Las obras a definir son las correspondientes para una gestión integral de la conservación de carreteras, complementadas con las necesarias para el mantenimiento de las condiciones estructurales del firme, así como la reparación urgente en zonas puntuales de las carreteras y el mantenimiento de la vialidad invernal.

3.1.- RED DE CARRETERAS OBJETO DEL PROYECTO

Las carreteras objeto de actuación son las de la Red Provincial de la Diputación de Valladolid:

| CODIGO | DENOMINACION | LONGITUD |
|---------|---|----------|
| VP-1000 | COGECES DE ISCAR A LA MATA DE CUELLAR | 2.830 |
| VP-1001 | DE VP-1102 MOJADOS-ISCAR A PUENTE BLANCA | 2.730 |
| VP-1002 | ISCAR A L.P. SEGOVIA | 3.940 |
| VP-1003 | MEGECES DE ISCAR A COGECES DE ISCAR | 2.060 |
| VP-1004 | ALDEA DE SAN MIGUEL A VA-303 | 1.830 |
| VP-1005 | ACCESO A AGUASAL | 490 |
| VP-1101 | LAGUNA DE DUERO A SU ESTACION | 1.080 |
| VP-1102 | MOJADOS A ISCAR | 16.670 |
| VP-1103 | ALCAZAREN A MEGECES DE ISCAR | 10.015 |
| VP-1104 | ALCAZAREN A L.P. DE SEGOVIA POR PEDRAJAS DE SAN ESTEBAN | 14.350 |
| VP-1105 | OLMEDO A L.P. SEGOVIA POR LLANO DE OLMEDO | 7.750 |
| VP-1106 | BOCIGAS A LLANO DE OLMEDO | 6.360 |
| VP-1107 | ACCESO A PURAS | 1.290 |
| VP-1108 | C.N. 601 A L.P. SEGOVIA POR PURAS | 2.810 |
| VP-1201 | ACCESO A ALDEAMAYOR DE SAN MARTIN | 440 |
| VP-1202 | PORTILLO A COGECES DE ISCAR | 9.300 |
| VP-1203 | SAN MIGUEL DEL ARROYO A COGECES DE ISCAR | 8.480 |
| VP-2000 | TORRESCARCELA A CTRA. TUDELA CAMPASPERO POR BAHABON | 7.510 |
| VP-2001 | CAMPASPERO A MORALEJA | 2.230 |
| VP-2002 | CAMPASPERO A OLOMBRADA | 2.185 |
| VP-2003 | ACCESO A MANZANILLO | 980 |
| VP-2004 | FOMPEDRAZA A CTRA. PEÑAFIEL RABANO POR CANALEJAS | 7.100 |
| VP-2005 | PEÑAFIEL A RABANO POR TORRE DE PEÑAFIEL | 10.195 |
| VP-2006 | PEÑAFIEL A LIMITE PROV. SEGOVIA POR CASTRILLO | 12.345 |
| VP-2007 | MONTEMAYOR DE PILILLA A SANTIBAÑEZ DE VALCORBA | 6.720 |
| VP-2008 | ACCESO A OLMOS DE PEÑAFIEL | 965 |
| VP-2009 | ACCESO A MELIDA | 375 |

| | | |
|---|---|--------|
| VP-2010 | ACCESO A COGECES DEL MONTE | 2.000 |
| VP-2011 | CTRA. PEÑAFIEL CUELLAR AL PUENTE VALDOBAR | 390 |
| VP-2012 | TORRESCARCELA A MONTEMAYOR DE PILILLA | 11.070 |
| VP-2013 | ACCESO A LANGAYO | 770 |
| VP-2014 | ACCESO A CANALEJAS DE PEÑAFIEL | 895 |
| VP-2015 | CAMINO DE LAS YESERAS | 895 |
| ACCESO A HERRERA DE DUERO Y PROLONGACION A CTRA. DE LAS | | |
| VP-2201 | MARICAS | 2610 |
| VP-2202 | ACCESO A PORTILLO | 1.435 |
| SANTIAGO DEL ARROYO A MONTEMAYOR DE PILILLA POR | | |
| VP-2203 | CAMPORREDON | 8.385 |
| VP-2204 | ACCESO A VILORIA-ALDEALBAR-COGECE DEL MONTE | 10.890 |
| VP-2301 | ACCESO AL CERRO DE SAN CRISTOBAL | 1.470 |
| VP-2302 | TUDELA AL LIMITE PROVINCIA DE SEGOVIA POR VILORIA | 25.130 |
| VP-2303 | TUDELA A CAMPASPERO | 31.370 |
| VP-2304 | SARDON A SANTIBAÑEZ | 4.440 |
| VP-2305 | ACCESO A CASTRILLO DE DUERO | 4.115 |
| VP-2306 | ACCESO A LA PARRILLA | 1.480 |
| VP-2307 | VARIANTE DE PEÑAFIEL | 1.090 |
| VP-3000 | VALLADOLID A SANTOVENIA DE PISUERGA | 570 |
| VP-3001 | RENEDO A PESQUERA DE DUERO | 41.705 |
| VP-3002 | ACCESO A CASTRONUEVO DE ESGUEVA | 1.430 |
| VP-3003 | CABEZON DE PISUERGA A VALORIA LA BUENA | 13.860 |
| VP-3004 | ACCESO A OLMOS DE ESGUEVA | 670 |
| VP-3005 | PTE. DE VALORIA LA BUENA A S.ANDRES POR S.MARTIN DE VALVENI | 7.050 |
| VP-3006 | VILLAVAQUERIN A CTRA. RENEDO-PESQUERA | 4.775 |
| VP-3007 | CASTRILLO TEJERIEGO A PIÑA DE ESGUEVA | 6.570 |
| VP-3008 | ESGUEVILLAS DE ESGUEVA A LIMITE PROVINCIA PALENCIA | 4.735 |
| VP-3009 | AMUSQUILLO A VILLAFUERTE | 2.700 |
| VP-3010 | VILLACO A CTRA. PEÑAFIEL-DUEÑAS | 6.055 |
| VP-3011 | VALBUENA DE DUERO A CTRA. PEÑAFIEL-DUEÑAS | 7.330 |
| VP-3012 | ACCESO A SAN BERNARDO | 1.180 |
| VP-3013 | CASTROVERDE A PIÑEL DE ABAJO | 13.795 |
| VP-3014 | PESQUERA DE DUERO A ENCINAS DE ESGUEVA | 14.375 |
| VP-3015 | PESQUERA DE DUERO A ROTURAS | 4.100 |
| VP-3016 | CANILLAS DE ESGUEVA A CTRA. PESQUERA-ENCINAS | 4.290 |
| VP-3017 | PEÑAFIEL A ENCINAS DE ESGUEVA | 21.840 |
| VP-3018 | ACCESO A CURIEL | 1.740 |
| VP-3019 | VA-140 A LIMITE PROVINCIA BURGOS POR ENCINAS DE ESGUEVA | 6.725 |
| VP-3020 | ACCESO A RENEDO DE ESGUEVA | 740 |
| VP-3021 | ACCESO A SAN MARTIN DE VALVENÍ | 2.680 |

| | | |
|---------|--|--------|
| VP-3301 | VALLADOLID A CASASOLA DE ESGUEVA | 2.790 |
| VP-3302 | TUDELA DE DUERO A CASTRILLO DE TEJERIEGO POR VILLABAÑEZ | 22.870 |
| VP-3303 | ACCESO A PADILLA DE DUERO | 325 |
| VP-3402 | ACCESO A CABEZON DE PISUERGA POR SU ESTACION | 1.620 |
| VP-4000 | CIGALES A LIMITE PROVINCIA PALENCIA | 9.190 |
| VP-4001 | QUINTANILLA DE TRIGUEROS A SANTA CECILIA | 9.460 |
| VP-4002 | VILLALBA DE LOS ALCORES A CONVENTO MATALLANA | 4.800 |
| VP-4003 | CIRCUNVALACION A VILLALBA DE LOS ALCORES | 1.060 |
| VP-4004 | VILLALBA DE LOS ALCORES A MEDINA DE RIOSECO POR VALDENEBRO | 14.560 |
| VP-4005 | ACCESO AL CIBA | 780 |
| VP-4006 | PALACIOS DE CAMPOS A MONTEALEGRE | 4.030 |
| VP-4007 | MORAL DE LA REINA A SU ESTACION | 3.460 |
| VP-4008 | CUENCA DE CAMPOS A TAMARIZ DE CAMPOS | 8.490 |
| VP-4009 | CUENCA DE CAMPOS A SU ESTACION | 320 |
| VP-4010 | VILLALON DE CAMPOS A SU ESTACION | 510 |
| VP-4011 | VILLALON DE CAMPOS A ZORITA DE LA LOMA | 16.770 |
| VP-4012 | GORDALIZA DE LA LOMA A VILLANUEVA DE LA CONDESA | 4.060 |
| VP-4013 | VILLACARRALON A MELGAR DE ARRIBA POR SANTERVAS | 11.840 |
| VP-4014 | ACCESOS A CABEZON DE VALDERADUEY | 940 |
| VP-4015 | ACCESO A VILLAGOMEZ LA NUEVA | 630 |
| VP-4016 | VILLACRECES A POZUELOS DEL REY | 4.650 |
| VP-4017 | PUENTE SOBRE EL RIO CEA EN MELGAR DE ARRIBA | 1.740 |
| VP-4018 | MELGAR DE ABAJO A JOARILLA DE LAS MATAS | 4.170 |
| VP-4019 | PUENTE SOBRE EL RIO CEA EN MONASTERIO DE VEGA | 1.110 |
| VP-4020 | ACCESOS A SANTERVAS DE CAMPOS | 270 |
| VP-4021 | CIRCUNVALACION A VILLACARRALON | 340 |
| VP-4022 | ACCESO A POZUELOS DEL REY | 540 |
| VP-4401 | VALLADOLID A CIGALES | 5.520 |
| VP-4402 | CABEZON DE PISUERGA A CIGALES | 3.840 |
| VP-4403 | CORCOS DEL VALLE A SU ESTACION | 7.530 |
| VP-4404 | TRIGUEROS DEL VALLE A LA CARRETERA DE CORCOS | 6.750 |
| VP-4405 | ACCESO A CUBILLAS Y SALIDA A CARRETERA TRIGUEROS | 5.650 |
| VP-4501 | VILLANUBLA A FUENSALDAÑA | 6.300 |
| VP-4502 | CTRA. GIJON A VILLALBA DE LOS ALCORES | 12.140 |
| VP-4503 | LA MUDARRA A MONTEALEGRE POR VALDENEBRO | 16.760 |
| VP-4504 | MEDINA DE RIOSECO A TAMARIZ DE CAMPOS | 3.490 |
| VP-4505 | BERRUACES A CARRETERA DE VILLALON | 2.330 |
| VP-4506 | CEINOS A CUENCA DE CAMPOS | 8.460 |
| VP-4507 | CEINOS A VILLACID DE CAMPOS | 5.660 |
| VP-4508 | MAYORGA DE CAMPOS A CABEZON DE VALDERADUEY | 8.470 |
| VP-4509 | LA MUDARRA A VA-912 | 11.950 |
| VP-5000 | ACCESO AL PEDROSO | 3.430 |
| VP-5001 | VELILLA A MATILLA | 3.720 |

| | | |
|---------|---|--------|
| VP-5002 | CASTRODEZA A CTRA. MEDINA DE RIOSECO-TORDESILLAS | 5.120 |
| VP-5003 | URUEÑA A SAN CEBRIAN DE MAZOTE | 5.380 |
| VP-5004 | CASTROMONTE A VILLAGARCIA DE CAMPOS POR LA ESPINA | 17.800 |
| VP-5005 | URUEÑA A LA ESPINA | 7.470 |
| VP-5006 | VILLABRAGIMA A CTRA. VILLALPANDO POR VILLAESPER | 9.420 |
| VP-5007 | TORDEHUMOS A LIMITE PROVINCIA ZAMORA POR POZUELO | 11.040 |
| VP-5008 | CABREROS A POZUELO | 3.480 |
| VP-5009 | ROALES A L.P. ZAMORA POR QUINTANILLA DEL MOLAR | 8.390 |
| VP-5010 | ROALES A CARRETERA DE VALDERAS | 4.910 |
| VP-5011 | PUENTE SOBRE EL RIO CEA EN ROALES | 200 |
| VP-5012 | SAN CEBRIAN DE MAZOTE A LA STA. ESPINA | 7.020 |
| VP-5013 | ACCESO A WAMBA | 320 |
| VP-5014 | ACCESO A LA UNION DE CAMPOS | 1.170 |
| VP-5015 | BARRUELO A VP-5604 | 2.820 |
| VP-5016 | ACCESO A VEGA DE VALDETRONCO | 150 |
| VP-5501 | VILLANUBLA A LA ESPINA POR WAMBA Y PEÑAFLORES | 28.030 |
| VP-5502 | CTRA. GIJON A PEÑAFLORES DE HORNIJA | 8.420 |
| VP-5503 | LA MUDARRA A TORRELOBATON | 17.880 |
| VP-5504 | MEDINA DE RIOSECO AL LIMITE PROVINCIA ZAMORA POR MORALES | 25.160 |
| VP-5505 | MEDINA DE RIOSECO A LA UNION POR BOLAÑOS Y VALDUNQUILLO | 33.850 |
| VP-5506 | CTRA. GIJON A VILLAFRECHOS POR VILLAMURIEL | 16.000 |
| VP-5507 | CEINOS DE CAMPOS A BOLAÑOS POR VILLALAN | 10.990 |
| VP-5508 | CTRA. GIJON A VILLAVICENCIO DE LOS CABALLEROS | 4.750 |
| VP-5509 | PUENTE SOBRE EL RIO VALDERADUEY EN BECILLA DE VALDERADUEY | 880 |
| VP-5601 | ACCESOS A VILLAVIEJA DEL CERRO | 2.330 |
| VP-5602 | CTRA. CORUÑA A CTRA. MEDINA R.-TORDESILLAS POR BERCERO | 8.460 |
| VP-5603 | VEGA DE VALDETRONCO A TORRELOBATON | 10.150 |
| VP-5604 | MOTA DEL MARQUES A TORRELOBATON | 13.560 |
| VP-5605 | VENTA DE VALDEFUENTES A TORRELOBATON POR SAN CEBRIAN | 16.090 |
| VP-5606 | ACCESO A URUEÑA | 6.000 |
| VP-5607 | CTRA. CORUÑA A URUEÑA POR VILLANUEVA DE LOS CABALLEROS | 11.540 |
| VP-5802 | ARROYO DE LA ENCOMIENDA A CIGÜÑUELA | 4.990 |
| VP-5803 | LAS VENTAS DE GERIA A ROBLADILLO | 7.590 |
| VP-5804 | VILLAMARCIEL A VELLIZA | 5.820 |
| VP-5805 | TORDESILLAS A CIGÜÑUELA | 21.690 |
| VP-5806 | SIMANCAS A VELLIZA | 15.600 |
| VP-6000 | TIEDRA A CASASOLA DE ARION | 4.000 |
| VP-6001 | ACCESOS A POBLADURA DE SOTIEDRA | 2.850 |
| VP-6002 | TIEDRA A CTRA. MEDINA DE RIOSECO-TORO POR VILLAVELLID | 7.210 |
| VP-6003 | ACCESO A CASTROMEMBIBRE | 2.920 |
| VP-6004 | SAN PEDRO DE LATARCE AL LIMITE PROVINCIA DE ZAMORA | 4.360 |
| VP-6005 | ACCESO A SAN PEDRO DE LATARCE | 1.250 |
| VP-6006 | ACCESO A MOTA DEL MARQUES | 130 |

| | | |
|---------|---|--------|
| VP-6601 | CTRA. CORUÑA AL L. P. ZAMORA POR VILLALAR Y CASASOLA | 18.580 |
| VP-6602 | CTRA. CORUÑA A VILLALAR POR MARZALES | 5.320 |
| VP-6603 | MOTA DEL MARQUES AL L.P. ZAMORA POR CASASOLA | 11.120 |
| VP-6604 | MOTA DEL MARQUES A TIEDRA | 8.370 |
| VP-6605 | VENTAS DE VALDEFUENTES A TIEDRA | 5.320 |
| VP-6701 | VILLAESTER DE ARRIBA A PEDROSA DEL REY | 5.090 |
| VP-6702 | CN-122 A VILLALAR DE LOS COMUNEROS | 4.640 |
| VP-7000 | SAN ROMAN DE HORNIJA AL L.P. ZAMORA | 2.870 |
| VP-7001 | SAN ROMAN DE HORNIJA A SU ESTACION | 980 |
| VP-7002 | ACCESO A SAN ROMAN DE HORNIJA | 840 |
| VP-7003 | SAN ROMAN DE HORNIJA A LA PRESA DE SAN JOSE | 9.545 |
| VP-7701 | CTRA. ZAMORA A TORREDUERO POR TORRECILLA A. Y EL PIORNAL | 11.760 |
| VP-7702 | ACCESO A TORRECILLA DE LA ABADESA | 2.670 |
| VP-7703 | VILLAESTER DE ABAJO A SAN ROMAN DE HORNIJA | 7.900 |
| VP-7801 | C.N. 620 A POLLOS | 2.170 |
| VP-8000 | VILLAVERDE DE MEDINA A BOBADILLA POR EL CAMPILLO | 15.270 |
| VP-8001 | CARPIO A TORRECILLA DE LA ORDEN POR FRESNO EL VIEJO | 11.505 |
| VP-8002 | FUENTE EL SOL A L.P. DE AVILA POR LOMOVIEJO Y SALVADOR | 11.360 |
| VP-8003 | PUENTE SOBRE EL RIO ZAPARDIEL EN SAN VICENTE DE PALACIO | 500 |
| VP-8004 | ACCESO A LAS HONCALADAS | 2.680 |
| VP-8005 | FRESNO EL VIEJO A CASTREJON DE TRABANCOS | 6.025 |
| VP-8006 | ACCESO A LOMOVIEJO | 700 |
| VP-8007 | ACCESO A VELASCALVARO | 500 |
| VP-8008 | ACCESO A MURIEL DE ZAPARDIEL | 360 |
| VP-8009 | ACCESO A CERVILLEGO DE LA CRUZ | 220 |
| VP-8010 | ACCESO A BRAHOJOS DE MEDINA | 455 |
| VP-8011 | NUEVO ACCESO A BRAHOJOS DE MEDINA | 260 |
| VP-8801 | TORDESILLAS A NAVA DEL REY | 17.710 |
| VP-8802 | SIETE IGLESIAS DE TRABANCOS A NAVA DEL REY | 4.400 |
| VP-8901 | ACCESO A FONCASTIN DE OLIEGOS | 3.350 |
| VP-8902 | RUEDA A NAVA DEL REY | 14.000 |
| VP-8903 | MEDINA DEL CAMPO A EL CAMPILLO | 9.510 |
| VP-8904 | MEDINA DEL CAMPO A BOBADILLA POR VELASCALVARO | 14.875 |
| VP-8905 | ACCESO A SAN VICENTE DEL PALACIO | 300 |
| VP-8906 | ATAQUINES A SALVADOR DE ZAPARDIEL POR MURIEL DE ZAPARDIEL | 9.780 |
| VP-8907 | ACCESO A HONQUILANA | 950 |
| VP-9002 | ACCESO A ANIAGO | 1.290 |
| VP-9003 | PUENTE DUERO A VALDESTILLAS | 7.140 |
| VP-9004 | SERRADA A VALDESTILLAS | 8.520 |
| VP-9005 | VALDESTILLAS A SU ESTACION | 1.740 |
| VP-9007 | RODILANA A POZALDEZ | 2.120 |
| VP-9008 | ACCESO A VENTOSA DE LA CUESTA | 1.370 |
| VP-9009 | VA-404 A VENTOSA DE LA CUESTA | 2.820 |

| | | |
|----------------------------------|--|--------------------|
| VP-9010 | ACCESO A CALABAZAS | 4.190 |
| VP-9011 | ATAQUINES A LA ZARZA POR RAMIRO | 9.360 |
| VP-9012 | ACCESO A LA ZARZA | 400 |
| VP-9013 | ACCESO A ALMENARA DE ADAJA | 280 |
| VP-9014 | VP-9901 A VIA SERVICIO A-6 | 2.700 |
| VP-9015 | VILLAMARCIEL A SAN MIGUEL DEL PINO | 2.800 |
| VP-9016 | ACCESO A RAMIRO | 640 |
| VP-9017 | PUENTE BAJO EL FF.CC. EN VALDESTILLAS | 120 |
| VP-9102 | MOJADOS A VALDESTILLAS | 10.270 |
| VP-9103 | CTRA. MADRID A VILLALBA DE ADAJA POR HORNILLOS | 8.330 |
| VP-9105 | OLMEDO A HORNILLOS DE ERESMA | 9.270 |
| VP-9107 | OLMEDO A PURAS POR ALMENARA DE ADAJA | 11.520 |
| VP-9108 | ACCESO A BOCIGAS | 900 |
| VP-9109 | CN-601 A ALMENARA DE ADAJA | 960 |
| VP-9110 | C.N. 601 A VALDESTILLAS | 8.260 |
| VP-9802 | ACCESO A VILLAMARCIEL | 1.140 |
| VP-9803 | ACCESO A SAN MIGUEL DEL PINO | 1.860 |
| VP-9901 | TORDESILLAS A VILLALBA DE ADAJA POR LA SECA Y POZALDEZ | 19.555 |
| VP-9902 | RUEDA A LA SECA | 4.450 |
| VP-9903 | MEDINA DEL CAMPO A CTRA. OLMEDO-TORDESILLAS POR RODILANA | 18.850 |
| VP-9904 | MEDINA DEL CAMPO A OLMEDO POR LA ZARZA | 17.600 |
| VP-9905 | CTRA. CORUÑA A RAMIRO POR GOMEZNARRO | 7.480 |
| VP-9906 | ATAQUINES A SU ESTACION | 1.230 |
| VP-9907 | ACCESO A SAN PABLO DE LA MORALEJA | 1.290 |
| SUMA TOTAL RED PROVINCIAL | | 1.431.235 m |

Esta relación podrá ser modificada por la Dirección de Obra por motivos de construcción de nuevas vías, incorporación o cesión de viales de otros organismos o coordinación con otros organismos para un mejor servicio a los usuarios y un mejor aprovechamiento de los medios, quedando obligado el adjudicatario a ajustar su actuación conservadora a la nueva relación.

La incorporación se producirá en un plazo de quince (15) días a partir de que le sea comunicado al Adjudicatario por el Director de la Obra.

DIVISIÓN DE LA RED PROVINCIAL EN ZONAS

1.-ZONA DE MEDINA DEL CAMPO

| CODIGO | DENOMINACION | LONGITUD |
|---------|---|----------|
| VP-1001 | DE VP-1102 MOJADOS-ISCAR A PUENTE BLANCA | 2.730 |
| VP-1002 | ISCAR A L.P. SEGOVIA | 3.940 |
| VP-1005 | ACCESO A AGUASAL | 490 |
| VP-1103 | ALCAZAREN A MEGECES DE ISCAR | 10.015 |
| VP-1104 | ALCAZAREN A L.P. DE SEGOVIA POR PEDRAJAS DE SAN ESTEBAN | 14.350 |
| VP-1105 | OLMEDO A L.P. SEGOVIA POR LLANO DE OLMEDO | 7.750 |
| VP-1106 | BOCIGAS A LLANO DE OLMEDO | 6.360 |
| VP-1107 | ACCESO A PURAS | 1.290 |
| VP-1108 | C.N. 601 A L.P. SEGOVIA POR PURAS | 2.810 |
| VP-7801 | C.N. 620 A POLLOS | 2.170 |
| VP-8000 | VILLAVERDE DE MEDINA A BOBADILLA POR EL CAMPILLO | 15.270 |
| VP-8001 | CARPIO A TORRECILLA DE LA ORDEN POR FRESNO EL VIEJO | 11.505 |
| VP-8002 | FUENTE EL SOL A L.P. DE AVILA POR LOMOVIEJO Y SALVADOR | 11.360 |
| VP-8003 | PUENTE SOBRE EL RIO ZAPARDIEL EN SAN VICENTE DE PALACIO | 500 |
| VP-8004 | ACCESO A LAS HONCALADAS | 2.680 |
| VP-8005 | FRESNO EL VIEJO A CASTREJON DE TRABANCOS | 6.025 |
| VP-8006 | ACCESO A LOMOVIEJO | 700 |
| VP-8007 | ACCESO A VELASCALVARO | 500 |
| VP-8008 | ACCESO A MURIEL DE ZAPARDIEL | 360 |
| VP-8009 | ACCESO A CERVILLEGO DE LA CRUZ | 220 |
| VP-8010 | ACCESO A BRAHOJOS DE MEDINA | 455 |
| VP-8011 | NUEVO ACCESO A BRAHOJOS DE MEDINA | 260 |
| VP-8801 | TORDESILLAS A NAVA DEL REY | 17.710 |
| VP-8802 | SIETE IGLESIAS DE TRABANCOS A NAVA DEL REY | 4.400 |
| VP-8901 | ACCESO A FONCASTIN DE OLIEGOS | 3.350 |
| VP-8902 | RUEDA A NAVA DEL REY | 14.000 |
| VP-8903 | MEDINA DEL CAMPO A EL CAMPILLO | 9.510 |
| VP-8904 | MEDINA DEL CAMPO A BOBADILLA POR VELASCALVARO | 14.875 |
| VP-8905 | ACCESO A SAN VICENTE DEL PALACIO | 300 |
| VP-8906 | ATAQUINES A SALVADOR DE ZAPARDIEL POR MURIEL DE ZAPARDIEL | 9.780 |
| VP-8907 | ACCESO A HONQUILANA | 950 |
| VP-9004 | SERRADA A VALDESTILLAS | 8.520 |
| VP-9007 | RODILANA A POZALDEZ | 2.120 |
| VP-9008 | ACCESO A VENTOSA DE LA CUESTA | 1.370 |
| VP-9009 | VA-404 A VENTOSA DE LA CUESTA | 2.820 |

| | | |
|------------------------------|--|---------------|
| VP-9010 | ACCESO A CALABAZAS | 4.190 |
| VP-9011 | ATAQUINES A LA ZARZA POR RAMIRO | 9.360 |
| VP-9012 | ACCESO A LA ZARZA | 400 |
| VP-9013 | ACCESO A ALMENARA DE ADAJA | 280 |
| VP-9014 | VP-9901 A VIA SERVICIO A-6 | 2.700 |
| VP-9016 | ACCESO A RAMIRO | 640 |
| VP-9103 | CTRA. MADRID A VILLALBA DE ADAJA POR HORNILLOS | 8.330 |
| VP-9105 | OLMEDO A HORNILLOS DE ERESMA | 9.270 |
| VP-9107 | OLMEDO A PURAS POR ALMENARA DE ADAJA | 11.520 |
| VP-9108 | ACCESO A BOCIGAS | 900 |
| VP-9109 | CN-601 A ALMENARA DE ADAJA | 960 |
| VP-9901 | TORDESILLAS A VILLALBA DE ADAJA POR LA SECA Y POZALDEZ | 19.555 |
| VP-9902 | RUEDA A LA SECA | 4.450 |
| | MEDINA DEL CAMPO A CTRA. OLMEDO-TORDESILLAS POR | |
| VP-9903 | RODILANA | 18.850 |
| VP-9904 | MEDINA DEL CAMPO A OLMEDO POR LA ZARZA | 17.600 |
| VP-9905 | CTRA. CORUÑA A RAMIRO POR GOMEZNARRO | 7.480 |
| VP-9906 | ATAQUINES A SU ESTACION | 1.230 |
| VP-9907 | ACCESO A SAN PABLO DE LA MORALEJA | 1.290 |
| SUMA MEDINA DEL CAMPO | | 310450 |

2.-ZONA DE MEDINA DE RIOSECO

| CODIGO | DENOMINACION | LONGITUD |
|---------|---|----------|
| VP-4002 | VILLALBA DE LOS ALCORES A CONVENTO MATALLANA | 4.800 |
| VP-4003 | CIRCUNVALACION A VILLALBA DE LOS ALCORES | 1.060 |
| | VILLALBA DE LOS ALCORES A MEDINA DE RIOSECO POR | |
| VP-4004 | VALDENEBRO | 14.560 |
| VP-4005 | ACCESO AL CIBA | 780 |
| VP-4006 | PALACIOS DE CAMPOS A MONTEALEGRE | 4.030 |
| VP-4007 | MORAL DE LA REINA A SU ESTACION | 3.460 |
| VP-4008 | CUENCA DE CAMPOS A TAMARIZ DE CAMPOS | 8.490 |
| VP-4009 | CUENCA DE CAMPOS A SU ESTACION | 320 |
| VP-4010 | VILLALON DE CAMPOS A SU ESTACION | 510 |
| VP-4011 | VILLALON DE CAMPOS A ZORITA DE LA LOMA | 16.770 |
| VP-4012 | GORDALIZA DE LA LOMA A VILLANUEVA DE LA CONDESA | 4.060 |
| VP-4013 | VILLACARRALON A MELGAR DE ARRIBA POR SANTERVAS | 11.840 |
| VP-4014 | ACCESOS A CABEZON DE VALDERADUEY | 940 |
| VP-4015 | ACCESO A VILLAGOMEZ LA NUEVA | 630 |
| VP-4016 | VILLACRECES A POZUELOS DEL REY | 4.650 |
| VP-4017 | PUENTE SOBRE EL RIO CEA EN MELGAR DE ARRIBA | 1.740 |

| | | |
|---------|--|--------|
| VP-4018 | MELGAR DE ABAJO A JOARILLA DE LAS MATAS | 4.170 |
| VP-4019 | PUENTE SOBRE EL RIO CEA EN MONASTERIO DE VEGA | 1.110 |
| VP-4020 | ACCESOS A SANTERVAS DE CAMPOS | 270 |
| VP-4021 | CIRCUNVALACION A VILLACARRALON | 340 |
| VP-4022 | ACCESO A POZUELOS DEL REY | 540 |
| VP-4503 | LA MUDARRA A MONTEALEGRE POR VALDENEBRO | 16.760 |
| VP-4504 | MEDINA DE RIOSECO A TAMARIZ DE CAMPOS | 3.490 |
| VP-4505 | BERRUJECES A CARRETERA DE VILLALON | 2.330 |
| VP-4506 | CEINOS A CUENCA DE CAMPOS | 8.460 |
| VP-4507 | CEINOS A VILLACID DE CAMPOS | 5.660 |
| VP-4508 | MAYORGA DE CAMPOS A CABEZON DE VALDERADUEY | 8.470 |
| VP-4509 | LA MUDARRA A VA-912 | 11.950 |
| VP-5003 | URUEÑA A SAN CEBRIAN DE MAZOTE | 5.380 |
| VP-5004 | CASTROMONTE A VILLAGARCIA DE CAMPOS POR LA ESPINA | 17.800 |
| VP-5005 | URUEÑA A LA ESPINA | 7.470 |
| VP-5006 | VILLABRAGIMA A CTRA. VILLALPANDO POR VILLAESPER | 9.420 |
| VP-5007 | TORDEHUMOS A LIMITE PROVINCIA ZAMORA POR POZUELO | 11.040 |
| VP-5008 | CABREROS A POZUELO | 3.480 |
| VP-5009 | ROALES A L.P. ZAMORA POR QUINTANILLA DEL MOLAR | 8.390 |
| VP-5010 | ROALES A CARRETERA DE VALDERAS | 4.910 |
| VP-5011 | PUENTE SOBRE EL RIO CEA EN ROALES | 200 |
| VP-5012 | SAN CEBRIAN DE MAZOTE A LA STA. ESPINA | 7.020 |
| VP-5013 | ACCESO A WAMBA | 320 |
| VP-5014 | ACCESO A LA UNION DE CAMPOS | 1.170 |
| VP-5015 | BARRUELO A VP-5604 | 2.820 |
| VP-5016 | ACCESO A VEGA DE VALDETRONCO | 150 |
| VP-5501 | VILLANUBLA A LA ESPINA POR WAMBA Y PEÑAFLOTRamo: VP5503-VP5004 | 10.430 |
| VP-5504 | MEDINA DE RIOSECO AL LIMITE PROVINCIA ZAMORA POR MORALES | 25.160 |
| VP-5505 | MEDINA DE RIOSECO A LA UNION POR BOLAÑOS Y VALDUNQUILLO | 33.850 |
| VP-5506 | CTRA. GIJON A VILLAFRECHOS POR VILLAMURIEL | 16.000 |
| VP-5507 | CEINOS DE CAMPOS A BOLAÑOS POR VILLALAN | 10.990 |
| VP-5508 | CTRA. GIJON A VILLAVICENCIO DE LOS CABALLEROS | 4.750 |
| VP-5509 | PUENTE SOBRE EL RIO VALDERADUEY EN BECILLA DE VALDERADUEY | 880 |
| VP-5605 | VENTA DE VALDEFUENTES A TORRELOBATON POR SAN CEBRIAN | 16.090 |
| VP-5606 | ACCESO A URUEÑA | 6.000 |
| VP-5607 | CTRA. CORUÑA A URUEÑA POR VILLANUEVA DE LOS CABALLEROS | 11.540 |
| VP-6000 | TIEDRA A CASASOLA DE ARION | 4.000 |
| VP-6001 | ACCESOS A POBLADURA DE SOTIEDRA | 2.850 |
| VP-6002 | TIEDRA A CTRA. MEDINA DE RIOSECO-TORO POR VILLAVELLID | 7.210 |
| VP-6003 | ACCESO A CASTROMEMBIBRE | 2.920 |

| | | |
|-------------------------------|--|----------------|
| VP-6004 | SAN PEDRO DE LATARCE AL LIMITE PROVINCIA DE ZAMORA | 4.360 |
| VP-6005 | ACCESO A SAN PEDRO DE LATARCE | 1.250 |
| VP-6006 | ACCESO A MOTA DEL MARQUES | 130 |
| | CTRA. CORUÑA AL L. P. ZAMORA POR VILLALAR Y CASASOLA | |
| VP-6601 | Tramo: VP6604-LP ZAMORA | 2.310 |
| VP-6603 | MOTA DEL MARQUES AL L.P. ZAMORA POR CASASOLA | 11.120 |
| VP-6604 | MOTA DEL MARQUES A TIEDRA | 8.370 |
| VP-6605 | VENTAS DE VALDEFUENTES A TIEDRA | 5.320 |
| SUMA MEDINA DE RIOSECO | | 407.290 |

3.-ZONA DE PEÑAFIEL

| CODIGO | DENOMINACION | LONGITUD |
|---------|---|----------|
| VP-1000 | COGECES DE ISCAR A LA MATA DE CUELLAR | 2.830 |
| VP-1003 | MEGECES DE ISCAR A COGECES DE ISCAR | 2.060 |
| VP-1202 | PORTILLO A COGECES DE ISCAR | 9.300 |
| VP-1203 | SAN MIGUEL DEL ARROYO A COGECES DE ISCAR | 8.480 |
| VP-2000 | TORRESCARCELA A CTRA. TUDELA CAMPASPERO POR BAHABON | 7.510 |
| VP-2001 | CAMPASPERO A MORALEJA | 2.230 |
| VP-2002 | CAMPASPERO A OLOMBRADA | 2.185 |
| VP-2003 | ACCESO A MANZANILLO | 980 |
| VP-2004 | FOMPEDRAZA A CTRA. PEÑAFIEL RABANO POR CANALEJAS | 7.100 |
| VP-2005 | PEÑAFIEL A RABANO POR TORRE DE PEÑAFIEL | 10.195 |
| VP-2006 | PEÑAFIEL A LIMITE PROV. SEGOVIA POR CASTRILLO | 12.345 |
| VP-2007 | MONTEMAYOR DE PILILLA A SANTIBAÑEZ DE VALCORBA | 6.720 |
| VP-2008 | ACCESO A OLMOS DE PEÑAFIEL | 965 |
| VP-2009 | ACCESO A MELIDA | 375 |
| VP-2010 | ACCESO A COGECES DEL MONTE | 2.000 |
| VP-2011 | CTRA. PEÑAFIEL CUELLAR AL PUENTE VALDOBAR | 390 |
| VP-2012 | TORRESCARCELA A MONTEMAYOR DE PILILLA | 11.070 |
| VP-2013 | ACCESO A LANGAYO | 770 |
| VP-2014 | ACCESO A CANALEJAS DE PEÑAFIEL | 895 |
| VP-2015 | CAMINO DE LAS YESERAS | 895 |
| VP-2202 | ACCESO A PORTILLO | 1.435 |
| | SANTIAGO DEL ARROYO A MONTEMAYOR DE PILILLA POR | |
| VP-2203 | CAMPORREDON | 8.385 |
| VP-2204 | ACCESO A VILORIA-ALDEALBAR-COGECES DEL MONTE | 10.890 |
| VP-2302 | TUDELA AL LIMITE PROVINCIA DE SEGOVIA POR VILORIA | 25.130 |
| VP-2303 | TUDELA A CAMPASPERO | 31.370 |
| VP-2304 | SARDON A SANTIBAÑEZ | 4.440 |
| VP-2305 | ACCESO A CASTRILLO DE DUERO | 4.115 |

| | | |
|----------------------|--|----------------|
| VP-2306 | ACCESO A LA PARRILLA | 1.480 |
| VP-2307 | VARIANTE DE PEÑAFIEL | 1.090 |
| VP-3001 | RENEDO A PESQUERA DE DUERO Tramo: VP3302-VA-101 | 31.265 |
| VP-3006 | VILVAQUERIN A CTRA. RENEDO-PESQUERA | 4.775 |
| VP-3007 | CASTRILLO TEJERIEGO A PIÑA DE ESGUEVA | 6.570 |
| VP-3008 | ESGUEVILLAS DE ESGUEVA A LIMITE PROVINCIA PALENCIA | 4.735 |
| VP-3009 | AMUSQUILLO A VILLAFUERTE | 2.700 |
| VP-3010 | VILLACO A CTRA. PEÑAFIEL-DUEÑAS | 6.055 |
| VP-3011 | VALBUENA DE DUERO A CTRA. PEÑAFIEL-DUEÑAS | 7.330 |
| VP-3012 | ACCESO A SAN BERNARDO | 1.180 |
| VP-3013 | CASTROVERDE A PIÑEL DE ABAJO | 13.795 |
| VP-3014 | PESQUERA DE DUERO A ENCINAS DE ESGUEVA | 14.375 |
| VP-3015 | PESQUERA DE DUERO A ROTURAS | 4.100 |
| VP-3016 | CANILLAS DE ESGUEVA A CTRA. PESQUERA-ENCINAS | 4.290 |
| VP-3017 | PEÑAFIEL A ENCINAS DE ESGUEVA | 21.840 |
| VP-3018 | ACCESO A CURIEL | 1.740 |
| VP-3019 | VA-140 A LIMITE PROVINCIA BURGOS POR ENCINAS DE ESGUEVA TUDELA DE DUERO A CASTRILLO DE TEJERIEGO POR VILLABAÑEZ | 6.725 |
| VP-3302 | Tramo: VP3001-VA104 | 16.410 |
| VP-3303 | ACCESO A PADILLA DE DUERO | 325 |
| SUMA PEÑAFIEL | | 325.840 |

4.-ZONA DE VALLADOLID

| CODIGO | DENOMINACION | LONGITUD |
|---------|---|----------|
| VP-1004 | ALDEA DE SAN MIGUEL A VA-303 | 1.830 |
| VP-1101 | LAGUNA DE DUERO A SU ESTACION | 1.080 |
| VP-1102 | MOJADOS A ISCAR | 16.670 |
| VP-1201 | ACCESO A ALDEAMAYOR DE SAN MARTIN | 440 |
| | ACCESO A HERRERA DE DUERO Y PROLONGACION A CTRA. DE | |
| VP-2201 | LAS MARICAS | 2610 |
| VP-2301 | ACCESO AL CERRO DE SAN CRISTOBAL | 1.470 |
| VP-3000 | VALLADOLID A SANTOVENIA DE PISUERGA | 570 |
| VP-3001 | RENEDO A PESQUERA DE DUERO Tramo: VA140-VP3302 | 10.440 |
| VP-3002 | ACCESO A CASTRONUEVO DE ESGUEVA | 1.430 |
| VP-3003 | CABEZON DE PISUERGA A VALORIA LA BUENA | 13.860 |
| VP-3004 | ACCESO A OLMOS DE ESGUEVA | 670 |
| | PTE. DE VALORIA LA BUENA A S.ANDRES POR S.MARTIN DE | |
| VP-3005 | VALVENI | 7.050 |
| VP-3020 | ACCESO A RENEDO DE ESGUEVA | 740 |
| VP-3021 | ACCESO A SAN MARTIN DE VALVENÍ | 2.680 |

| | | |
|---------|---|--------|
| VP-3301 | VALLADOLID A CASASOLA DE ESGUEVA TUDELA DE DUERO A CASTRILLO DE TEJERIEGO POR VILLABAÑEZ | 2.790 |
| VP-3302 | Tramo: TUDELA-VP3001 | 6.460 |
| VP-3402 | ACCESO A CABEZON DE PISUERGA POR SU ESTACION | 1.620 |
| VP-4000 | CIGALES A LIMITE PROVINCIA PALENCIA | 9.190 |
| VP-4001 | QUINTANILLA DE TRIGUEROS A SANTA CECILIA | 9.460 |
| VP-4401 | VALLADOLID A CIGALES | 5.520 |
| VP-4402 | CABEZON DE PISUERGA A CIGALES | 3.840 |
| VP-4403 | CORCOS DEL VALLE A SU ESTACION | 7.530 |
| VP-4404 | TRIGUEROS DEL VALLE A LA CARRETERA DE CORCOS | 6.750 |
| VP-4405 | ACCESO A CUBILLAS Y SALIDA A CARRETERA TRIGUEROS | 5.650 |
| VP-4501 | VILLANUBLA A FUENSALDAÑA | 6.300 |
| VP-4502 | CTRA. GIJON A VILLALBA DE LOS ALCORES | 12.140 |
| VP-5000 | ACCESO AL PEDROSO | 3.430 |
| VP-5001 | VELILLA A MATILLA | 3.720 |
| VP-5002 | CASTRODEZA A CTRA. MEDINA DE RIOSECO-TORDESILLAS VILLANUBLA A LA ESPINA POR WAMBA Y PEÑAFLOTR Tramo: N601- | 5.120 |
| VP-5501 | VP5503 | 17.600 |
| VP-5502 | CTRA. GIJON A PEÑAFLOTR DE HORNIJA | 8.420 |
| VP-5503 | LA MUDARRA A TORRELOBATON | 17.880 |
| VP-5601 | ACCESOS A VILLAVIEJA DEL CERRO | 2.330 |
| VP-5602 | CTRA. CORUÑA A CTRA. MEDINA R.-TORDESILLAS POR BERCERO | 8.460 |
| VP-5603 | VEGA DE VALDETRONCO A TORRELOBATON | 10.150 |
| VP-5604 | MOTA DEL MARQUES A TORRELOBATON | 13.560 |
| VP-5802 | ARROYO DE LA ENCOMIENDA A CIGUÑUELA | 4.990 |
| VP-5803 | LAS VENTAS DE GERIA A ROBLADILLO | 7.590 |
| VP-5804 | VILLAMARCIEL A VELLIZA | 5.820 |
| VP-5805 | TORDESILLAS A CIGUÑUELA | 21.690 |
| VP-5806 | SIMANCAS A VELILLA CTRA. CORUÑA AL L. P. ZAMORA POR VILLALAR Y CASASOLA | 15.600 |
| VP-6601 | Tramo: A6-VP6603 | 16.270 |
| VP-6602 | CTRA. CORUÑA A VILLALAR POR MARZALES | 5.320 |
| VP-6701 | VILLAESTER DE ARRIBA A PEDROSA DEL REY | 5.090 |
| VP-6702 | CN-122 A VILLALAR DE LOS COMUNEROS | 4.640 |
| VP-7000 | SAN ROMAN DE HORNIJA AL L.P. ZAMORA | 2.870 |
| VP-7001 | SAN ROMAN DE HORNIJA A SU ESTACION | 980 |
| VP-7002 | ACCESO A SAN ROMAN DE HORNIJA | 840 |
| VP-7003 | SAN ROMAN DE HORNIJA A LA PRESA DE SAN JOSE CTRA. ZAMORA A TORREDUERO POR TORRECILLA A. Y EL | 9.545 |
| VP-7701 | PIORNAL | 11.760 |
| VP-7702 | ACCESO A TORRECILLA DE LA ABADESA | 2.670 |
| VP-7703 | VILLAESTER DE ABAJO A SAN ROMAN DE HORNIJA | 7.900 |
| VP-9002 | ACCESO A ANIAGO | 1.290 |

| | | |
|------------------------|---------------------------------------|----------------|
| VP-9003 | PUENTE DUERO A VALDESTILLAS | 7.140 |
| VP-9005 | VALDESTILLAS A SU ESTACION | 1.740 |
| VP-9015 | VILLAMARCIEL A SAN MIGUEL DEL PINO | 2.800 |
| VP-9017 | PUENTE BAJO EL FF.CC. EN VALDESTILLAS | 120 |
| VP-9102 | MOJADOS A VALDESTILLAS | 10.270 |
| VP-9110 | C.N. 601 A VALDESTILLAS | 8.260 |
| VP-9802 | ACCESO A VILLAMARCIEL | 1.140 |
| VP-9803 | ACCESO A SAN MIGUEL DEL PINO | 1.860 |
| SUMA VALLADOLID | | 387.655 |

3.2.-OBRAS A REALIZAR:

Las unidades básicas a ejecutar son las siguientes:

- Grupo I Operaciones de conservación ordinaria a abonar por partida alzada de abono íntegro (a ejecutar con personal y maquinaria definidos en el presente proyecto e incluidos en este grupo).
- Grupo II Operaciones de conservación ordinaria de abono por partida alzada a justificar (a ejecutar generalmente con personal y maquinaria ajenos a los del Grupo I).
- Grupo III Operaciones de conservación extraordinaria de abono por medición (a realizar en tramos completos de carretera).
- Grupo IV Mantenimiento de la vialidad invernal, de abono por partida alzada a justificar.

OPERACIONES DE CONSERVACIÓN INCLUIDAS EN CADA GRUPO:

GRUPO I.- OPERACIONES DE CONSERVACIÓN ORDINARIA A ABONAR POR PARTIDA ALZADA DE ABONO ÍNTEGRO (a ejecutar con personal y maquinaria definidas en el presente proyecto e incluidas en este Grupo).

1.a.- Administración de la conservación:

- Implantación de un sistema de gestión de la conservación.
- Confección y tratamiento de partes.
- Confección y tratamiento de inventarios.
- Recepción de comunicaciones e incidencias del exterior.
- Recepción de comunicaciones e incidencias del personal del contrato.
- Elaboración de planes de obras anuales y mensuales.
- Elaboración de planes de campaña invernal.
- Informes de seguimiento y cumplimiento de los objetivos marcados en el contrato.

1.b.- Vigilancia:

- Señalización inmediata de accidentes, desprendimientos y otras afecciones a la calzada.
- Vigilancia específica de todos los tramos de carretera objeto de contrato con la periodicidad fijada en el Pliego de Prescripciones Técnicas.
- Inspección estado de firmes.
- Inspección estado de señalización.
- Inspección obras de fábrica.
- Toma de datos geo-referenciados para informes y seguimiento del programa de gestión de la conservación.
- Retirada de animales muertos y obstáculos de la carretera.

1.c. – Mantenimiento:

- Limpieza de vertidos accidentales en la carretera y elementos funcionales.
- Retirada de objetos de la carretera y zonas adyacente.
- Limpieza periódica de la calzada y sus elementos funcionales.
- Limpieza de caños, tajeas, alcantarillas y pequeñas obras de fábrica.
- Limpieza de señalización vertical, balizamiento y barrera de seguridad.
- Limpieza de señalización horizontal.
- Limpieza de paramentos de estructuras y muros.

- Limpieza de desprendimientos en la calzada o cuneta.
- Reparación de drenes.
- Segado manual de vegetación.
- Poda y tala de árboles y arbustos en la carretera y zonas adyacentes.
- Tratamientos de herbicida y fitosanitarios.
- Mantenimiento de instalaciones.
- Borrado de marca vial.
- Mantenimiento de juntas de dilatación.

1.d.- Reposición:

- Reposición puntual de señalización vertical.
- Reposición puntual de balizamiento.
- Reposición puntual de barrera de seguridad.
- Reposición puntual de cerramiento.
- Reposición puntual de bordillos.
- Reposición puntual de arceles.
- Reposición puntual y reconstrucción de pequeñas obras de fábrica, impostas, muros, etc.
- Reposición puntual y reconstrucción de cunetas.
- Reposición puntual de mordientes.
- Bacheos puntuales.

1.e.-Varios

- Todas aquellas operaciones que el Director considere necesarias en el devenir del contrato.

Todos los materiales así como aquella maquinaria no incluidas en el grupo, necesarios para la ejecución de las operaciones de este Grupo se suministrarán y abonarán con cargo a la Partida Alzada a Justificar del Grupo I, a los precios que figuran en el Anejo de Justificación de precios o del Cuadro de Precios nº2 del Documento nº 4 (Presupuesto) del presente proyecto.

GRUPO II.- OPERACIONES DE CONSERVACIÓN ORDINARIA DE ABONO POR PARTIDA ALZADA A JUSTIFICAR (con personal y maquinaria ajenos a los del Grupo I).

II.a.- Vegetación:

- Segado de vegetación con medios mecánicos.

II.b.- Tierras:

- Limpieza de desprendimientos (> 100 m³).
- Formación de bermas.
- Formación de arcenes.
- Formación y construcción de cunetas de tierra.

II.c.- Obras de fábrica:

- Cuneta revestida de hormigón.
- Reparación de aletas, muros y pequeñas obras de fábrica.
- Reposición de accesos a fincas.
- Reposición de caños.

II.d.- Calzada:

- Bacheos generalizados.
- Reparación de blandones.
- Reparación de mordientes.
- Sellado y reparación de juntas y fisuras.
- Reposición de juntas de puentes.
- Reciclado de firme con cemento.
- Tratamientos superficiales.
- Lechadas bituminosas.
- Mezcla bituminosa en caliente.

II.e.- Señalización:

- Pintado y repintado de marcas viales.
- Señalización vertical.
- Balizamiento.
- Barrera de seguridad.

II.f.- Varios:

- Todas aquellas operaciones que el Director considere necesarias en el devenir del contrato.

Todas las operaciones del Grupo II se ejecutarán con personal, maquinaria y materiales ajenos a los del Grupo I, se abonarán con cargo a la Partida Alzada a Justificar del Grupo II, a los precios que figuran en el Cuadro de Precios nº1 del Documento nº 4 (Presupuesto) del presente proyecto.

GRUPO III.- OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EXTRAORDINARIA DE ABONO POR MEDICIÓN.

En general se trata de actuaciones que con carácter anual y durante la duración del contrato deberá ejecutar el contratista y que básicamente consisten en la rehabilitación de las capas del firme con diversos tratamientos.

Este grupo de operaciones tienen como finalidad la conservación preventiva de la capa de rodadura en un total de 20 km cada anualidad, mediante extensión de mezclas bituminosas en caliente de pequeños espesores.

El detalle de estas actuaciones queda reflejado en el Documento nº 3 de este Proyecto (Pliego de Prescripciones) en cuanto a la definición de las unidades, y en el Documento nº 4 (Presupuesto) en lo referente a las mediciones de las mismas.

GRUPO IV.- MANTENIMIENTO DE LA VIALIDAD INVERNAL.

IV. a.- Instalaciones y maquinaria:

- Mantenimiento de instalaciones.
- Instalación y mantenimiento de sistemas de comunicación tanto interna como en el exterior.

IV.b.- Tratamientos:

- Acopio de fundentes.
- Fabricación y acopio de salmuera.
- Carga de fundentes en los extendedores.
- Tratamientos preventivos (extendido de fundentes)
- Retirada y despeje de nieve.
- Retirada y despeje de hielo.

IV.c.- Organización:

- Confección del plan anual de vialidad invernal.
- Toma de datos geo-referenciados y previsiones meteorológicas.
- Organización de los tajos y comunicación interna.
- Colaboración con la Administración en la información sobre vialidad.
- Toma de datos geo-referenciados para confección de partes y gestión de los mismos.
- Informes mensuales de seguimiento y cumplimiento de objetivos.

El conductor y el ayudante de la maquinaria dedicada a trabajos de vialidad invernal podrá pertenecer al Grupo I definido en el presente proyecto o bien ser ajeno al mismo, aplicándose los precios correspondientes que figuran en el Cuadro de Precios nº 1 del Presupuesto.

4.- EXPROPIACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS

Las obras que se proyectan no hacen necesaria la ocupación de terrenos de propiedad particular.

5.- PROGRAMA DE TRABAJO

En el Anejo N° 3 de la memoria se incluye un Programa de Trabajo de todas las obras incluidas en el presente Proyecto.

6.- ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

En el Anejo N° 10 se describen todos los residuos previstos de las obras y su posterior tratamiento y valoración de los costes de gestión, tratamiento, destino o eliminación, confeccionado como proyecto completo con todos sus documentos y servirá de base para la redacción del Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición.

7.- ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS

En cumplimiento de la Orden Circular 301/89T, Señalización de Obras, de la Dirección General de Carreteras, la Instrucción 8.3-IC "Señalización de obra" (31-8-87), el Manual de ejemplos de señalización de obras fijas (1997) y la Señalización móvil de obras (1997), se incluye el Anejo N° 9 confeccionado como proyecto completo con todos sus documentos.

8.- ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

En el Anejo Nº 11 de la memoria se incluye un Estudio de Seguridad y Salud en el Trabajo que afectará a todos los trabajos y trabajadores que intervengan en las obras incluidas en este Proyecto, confeccionado como proyecto completo con todos sus documentos y servirá de base para la redacción del Plan de Seguridad y Salud.

9.- ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El Presente Proyecto no requiere Estudio de Impacto Ambiental a los efectos de la Ley 11/2003 de 8 de abril, de Prevención Ambiental de Castilla y León.

10.- GEOLOGIA Y GEOTECNIA

En razón de que las obras descritas en este Proyecto se encuentran ubicadas sobre el trazado actual de las carreteras, no se precisa de Estudio Geotécnico aún así en el Anejo Nº 7 de la memoria se incluye un Estudio Geológico Geotécnico de la provincia de Valladolid.

11.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y GARANTÍA

El plazo de Ejecución de las obras del presente Proyecto se fija en CUARENTA Y OCHO (48) MESES, contados a partir de la fecha del Acta de Replanteo. Así mismo se establecen los siguientes plazos parciales o anualidades a los: 12, 24, 36 y 48 meses.

Como plazo de garantía se fijan DOCE (12) MESES, contados a partir de la fecha del Acta de Recepción.

12.- REVISION DE PRECIOS

Durante el primer año de Contrato no habrá revisión de precios.

Para el segundo, tercer y cuarto año de contrato se aplicará en esta revisión el Índice de Precios al Consumo (I.P.C.) de la provincia de Valladolid. Este índice será el correspondiente al decimotercer mes del contrato, para el segundo año, el índice correspondiente al vigesimoquinto mes para el tercero, y el índice correspondiente al trigésimo séptimo mes para el cuarto, y se aplicará según el pliego de cláusulas administrativas del contrato.

13.- CONTROL DE CALIDAD

Los ensayos de control de calidad son preceptivos en todos los casos, y se realizarán siguiendo las especificaciones del Anejo N° 6.

En todo caso el Contratista está obligado a realizar los ensayos que se le ordenen, a su costa hasta un importe equivalente al 1% del presupuesto de ejecución material, sin que se computen las pruebas que corresponden a las unidades cuyos resultados no alcancen los mínimos de calidad exigibles.

En el Pliego de Prescripciones Técnicas del Proyecto se especifica la normativa que se impone al control de calidad.

14.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

En el Documento N° 3 de este Proyecto se incluye el Pliego de Prescripciones Técnicas particulares, que servirá de base para la ejecución de las obras, y en el que se definen las características de los materiales a emplear, la forma de ejecución de cada unidad de obra y la forma de abono de las mismas, así como las condiciones generales, plazos de garantía y recepción de las obras.

El Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares indica aquellas peculiaridades que el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de Carreteras y Puentes (PG-3/75 y modificaciones al mismo) señala que deben ser desarrolladas o bien aquellas de carácter singular que difieren del mismo.

15.- CARÁCTER DE OBRA COMPLETA

En cumplimiento del artículo 127 punto 2 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas se manifiesta que el presente Proyecto comprende una obra completa en el sentido exigido en el artículo 125 del Reglamento, ya que por comprender todos y cada uno de los elementos que son necesarios para la utilización de la obra, es susceptible de ser entregada al uso general.

16.- CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

Dado el presupuesto base de licitación sin IVA 13.983.736,46 € y el plazo de ejecución CUARENTA Y OCHO (48) MESES, la clasificación exigida será:

| | | | | |
|----------|---|----------|---|-----------|
| G | - | 4 | - | f. |
| G | - | 5 | - | f. |
| G | - | 6 | - | f. |

17.- PRESUPUESTO

Aplicando los precios unitarios de los Cuadros de Precios por el número de unidades se obtiene un Presupuesto de Ejecución Material, por anualidades de:

| | |
|----------|----------------|
| Año 2012 | 2.937.759,76 € |
| Año 2013 | 2.937.759,76 € |
| Año 2014 | 2.937.759,76 € |
| Año 2015 | 2.937.759,76 € |

Sumando todas ellas se llega a un presupuesto de Ejecución Material de **ONCE MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL TREINTA Y NUEVE EUROS con CUATRO CÉNTIMOS (11.751.039,04 €)**, que incrementado con el 13% de Gastos Generales y el 6% de Beneficio Industrial se alcanza un Presupuesto Base de Licitación de: **TRECE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL SETECIENTOS TREINTA Y SEIS EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS (13.983.736,46 €)** que sumando un 18% de I.V.A., se obtiene un Presupuesto de Inversión de: **DIECISÉIS MILLONES QUINIENTOS MIL OCHOCIENTOS NUEVE EUROS con DOS CÉNTIMOS (16.500.809,02 €)**.

HONORARIOS COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD.

| | |
|--------------------------|-----------|
| HONORARIOS..... | 50.161,85 |
| 18% IVA s/50.161,85..... | 9.029,13 |
| | <hr/> |
| TOTAL HONORARIOS..... | 59.190,98 |

Los honorarios de Coordinación de Seguridad y Salud, ascienden a la cantidad de **CINCUENTA Y NUEVE MIL CIENTO NOVENTA EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (59.190,98 €)**.

IMPORTE GLOBAL DE LA ACTUACIÓN.

| | |
|--------------------------------|---------------|
| PRESUPUESTO DE INVERSIÓN..... | 16.500.809,02 |
| HONORARIOS Y COORDINACIÓN..... | 59.190,98 |
| | <hr/> |
| TOTAL | 16.560.000,00 |

El Importe Global de la actuación asciende a la cantidad de **DIECISÉIS MILLONES QUINIENTOS SESENTA MIL EUROS con CERO CÉNTIMOS (16.560.000,00 €)**.

18.-DOCUMENTO DE QUE CONSTA EL PROYECTO

Documento núm. 1.-

MEMORIA

Anejos:

- 1.-Acta de Replanteo Previo.
- 2.-Justificación de Precios
- 3.-Programa de Obra.
- 4.-Inventario de firmes
- 5.-Inventario de señalización
- 6.-Control de Calidad
- 7.-Estudio Geológico-Geotécnico
- 8.-Planes de Conservación anuales y mensuales
- 9.-Estudio de Señalización de Obra
- 10.-Estudio Gestión de Residuos de Construcción y Demolición
- 11.-Estudio de Seguridad y Salud

Documento núm. 2:

PLANOS

- 1.1- Situación general
- 1.2- Situación general. Parque de Valladolid
- 1.3- Situación general. Parque de Medina del Campo
- 1.4- Situación general. Parque de Medina de Rioseco
- 1.5- Situación general. Parque de Peñafiel
- 2.1- Sección Tipo en cuñas y blandones
- 2.2- Sección Tipo en capa de rodadura
- 3.1- Detalles Señalización Horizontal
- 3.2- Detalles Señalización Horizontal
- 4.1- Detalles Señalización Vertical y Balizamiento
- 4.2- Detalles Señalización Vertical y Balizamiento
- 4.3- Detalles Señalización Vertical y Balizamiento

Documento núm. 3: **PLIEGO DE PRESCRIPCIONES**

Documento núm. 4: **PRESUPUESTO**

Capítulo núm. 1: Mediciones

Capítulo núm. 2: Cuadro de Precios Nº 1

Capítulo núm. 3: Cuadro de Precios Nº 2

Capítulo núm. 4: Presupuesto General

Valladolid, Abril de 2.011

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. y .
PUERTOS,

EL INGENIERO TÉCNICO DE O.P.,

Fdo: Juan Carlos Alonso Monje

Fdo: Juan Manuel Losada Sánchez